

表現數據

環保績效指標

GRI索引	描述	項目	2019	2020
物料				
301-2	採用經循環再造的物料的百分比	替代英泥物料佔總英泥物料使用量的百分比(%)	19.06%	20.04%
能源				
302-1	組織內部的能源消耗量 ⁷	柴油使用量(公升)	3,064,356.45	2,640,649.17
		生物柴油使用量(公升)	8,217.38	5,696.32
		電油使用量(公升)	21,787.99	23,439.55
		電力使用量(kWh)	4,942,090.26	6,240,704.06
302-4	減少能源的消耗 ⁸	每生產一立方米混凝土節省了的電力使用量百分比(年度比較)(%)	-12.91%	-14.92%
		每生產一立方米混凝土節省了的電力使用量百分比(與2017年比較)(%)	-8.59%	-24.79%
		總部辦公室每一平方米面積節省了的電力使用量百分比(年度比較)(%)	-1.03%	0.95%
		總部辦公室每一平方米面積節省了的電力使用量百分比(與2017年比較)(%)	7.69%	8.56%
		混凝土車每行駛一公里節省了的燃油使用量(年度比較)(%) ⁹	9.83%	-1.65%
		混凝土車每行駛一公里節省了的燃油使用量(與2017年比較)(%) ⁹	14.78%	13.38%
		英泥缸車每行駛一公里節省了的燃油使用量(年度比較)(%)	3.50%	0.39%
		英泥缸車每行駛一公里節省了的燃油使用量(與2017年比較)(%)	7.44%	7.80%
		小型客貨車每行駛一公里節省了的燃油使用量(年度比較)(%)	-1.66%	-2.31%
		小型客貨車每行駛一公里節省了的燃油使用量(與2017年比較)(%)	-1.66%	-6.29%
		石料運送車每行駛一公里節省了的燃油使用量(年度比較)(%)	0.00%	-7.16%

水				
303-1	依來源劃分的總取水量 ¹	每年總耗水量(立方米)	225,281.15	295,139.76
303-3	水資源回收再利用的百分比及總量 ²	估算雨水/污水收集再使用量(立方米)	151,854	165,312
排放、廢污水和廢棄物				
305-1	直接溫室氣體排放量(範疇一) ³	範疇一碳排放總量(公噸CO ₂ -e)	8,136.51	7,014.89
305-2	能源間接溫室氣體排放量(範疇二) ³	範疇二碳排放總量(公噸CO ₂ -e)	2,659.60	2,527.94
305-3	其他間接溫室氣體排放量(範疇三) ³	範疇三碳排放總量(公噸CO ₂ -e)	115.01	156.36
		碳排放總量(公噸CO ₂ -e)	10,911.12	9,699.19
305-4	溫室氣體排放強度	混凝土生產碳排放強度(公噸CO ₂ -e/一立方米混凝土)	0.0085	0.0068
305-5	減少溫室氣體的排放量	與2007年比較減少碳排放百分比-混凝土生產(%)	17.35%	34.03%
		與2007年比較減少碳排放百分比-整體(%)	40.02%	46.68%
306-1	依水質及排放目的地所劃分的排水量 ⁴	廢水排放量(立方米)	4,150	8,933
306-2	按類別及處理方法劃分的廢棄物 ^{5,6}	運往堆填區的建築廢物/由混凝土廠產生的特別廢物量(公噸)	39,236	27,917
		經持牌收集商處理的化學廢物(公升)	9,400	5,800
		廢棄混凝土再造量(公噸)	6,857	4,681
		廢紙回收量(公斤)	1,357	552
306-3	嚴重洩漏的總次數及總量	嚴重的化學品/英泥洩漏事故發生次數	0	0

註:

1: 所有用水取自市政供水

2: 根據在廢水系統的處理量和慣常的操作時間估算

3: 計算方法和應用換算單位的原則是根據GHG PROTOCOL以及香港建築物的溫室氣體排放及減除的審計和報告指引; 碳足印數據亦經獨立機構根據ISO14064核實

4: 廢水排放的質量、容量以及排放點位置需符合由環保署發出的廢水排放牌照

5: 數據採集自經環保署發放和控制的建築廢物單據或特殊廢物單據

6: 數據採集自化學廢料運送單據

7: 數據採集自燃料供應商網上月結單

8: 因混凝土廠房分佈有明顯改變, 基準年更改為2017

9: 由具代表性的採樣計算; 採樣規模為友盟混凝土車隊46%